



**Een veilige, nette en fijne
buurt**

Een veilige, nette en fijne buurt

Actieplannen

Camerabewaking

Op plaatsen met een verhoogd risico komt camerabewaking, zowel in en rond ons eigen patrimonium, als op ons grondgebied. Het gemeentebestuur zorgt voor de registratie. Enkel de politie kan de beelden bekijken bij een formele klacht. Zij zijn het best geplaatst om de beelden te lezen en op die manier gemeentegrensoverschrijdende criminaliteit aan te pakken. In de toekomst bekijken we ook de mogelijkheid om camera's in te zetten voor de controle op het naleven van de verkeersvoorschriften.

Acties

Camera's: eigen patrimonium/grondgebied

Omschrijving (toelichting)

Op plaatsen met een verhoogd risico komt camerabewaking, zowel op ons grondgebied (bijv. in de stationsomgeving) als in en rond ons eigen patrimonium (bijv. assistentiewoningen, kerk en sportcentrum). Het gemeentebestuur zorgt voor de registratie. Enkel de politie kan de beelden bekijken bij een formele klacht. Zij zijn het best geplaatst om de beelden te lezen en op die manier gemeentegrensoverschrijdende criminaliteit aan te pakken.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Camera's Sportpark geplaatst en in testfase.

2024

- Bestelling camera's Sportpark en extra schijfruimte.
- Plaatsen van een camera aan de gemeenteloods.
- Camera's sportpark: offerte ontvangen. In te plannen volgens de werkzaamheden op het Sportpark.

2023

- December:
 - De camera om te voorzien aan de gemeenteloods is besteld. Ook de aanvraag voor internet via het glasvezeltraject Wyre is aangevraagd voor die locatie.
 - De analyse van het cameraplan voor het Sportpark is goedgekeurd en budgettair ingepland voor 2024.
- September: analyse van de mogelijkheden voor een glasvezelverbinding naar de gemeenteloods.
- Voorbereiding camerabewaking Sportpark.
- Maart: aansluiting FluviusNET operationeel.
- Voorbereiding voor camerabewaking aan de gemeenteloods.

2022

- September: activering FluviusNET in voorbereiding.
- Juni: tracé voor aansluiting op FluviusNET is af. Inblazen glasvezel is in uitvoering.
- April: de verbinding onder het marktplein en de extra leidingen voor de latere verbinding richting station zijn afgewerkt.

- Januari/februari: verbinding met het glasvezelnetwerk FluviusNET, de voorbereidingen voor de verbinding richting stationsomgeving, onder het kanaal door, zijn volop bezig.

2021

- Juni: de camera's aan de kerk worden gebruikt tijdens het BK Tijdrijden.
- Voorjaar: plaatsing van camera's in de inkomhal van assistentiewoningen De Ermitage en aan de achterkant van de kerk. Deze camera's zijn geplaatst in overleg met politiezone Midow.
- Maart: het dossier over het plaatsen van camera's bij verschillende gemeentelijke gebouwen wordt goedgekeurd op de gemeenteraad. Registratie, plaatsing en testfase staan op de planning.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs camera's sportpark: 29.990 euro

Kostprijs camera depot: 6.355 euro

Kostprijs glasvezel: 95.060 euro

Kostprijs camera's kerk en Ermitage: 12.969 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2021

Einddatum

31-12-2023

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Inrichten veilige, nette en fijne groenzones

Het bestuur wil verder inzetten op groene omgevingen waar mensen het aangenaam vinden om samen te komen. Zo vernieuwen we per wijk de speelpleintjes. Via inspraaktrajecten bepalen kinderen mee welke speeltoestellen er komen, inclusief toestellen voor kinderen met een beperking.

Op verschillende plaatsen komen zitbanken, insectenhôtels en plantbakken voor kruiden of groenten. Aangename fiets- en wandelpaden zorgen voor de verbinding tussen al deze zones. Langs het kanaal komt een hondenweide. Om onze groene gemeente ook groen te houden, strijden we met IVIO en tal van vrijwilligers verder tegen het zwerfvuil.

Acties

Groenzones: speelpleintjes per wijk

Omschrijving (toelichting)

We gaan verder met de uitrol van speelpleintjes per wijk. Via inspraaktrajecten kunnen de kinderen meebepalen welke toestellen er komen. Ook speeltoestellen voor kinderen met een beperking worden voorzien.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Maart - juni: inspraakmoment organiseren speelzone Rodenbachwijk
- Februari: opmaak signalisatieborden speelzones
- Januari:
 - in kaart brengen van alle speelzones via de tool 'inkaart.be'
 - overleg speelzone Sportpark + overlopen resultaten inspraak

2024

- December:
 - tijdelijke signalisatie rookverbod aanbrengen
 - inspraakmoment speelzone Sportpark
- September: opening KanaalPark.
- Mei: plaatsen van de speeltoestellen op de speelzone aan het KanaalPark.
- Maart: gunning van de speeltoestellen voor het KanaalPark.
- Februari: bepalingen in verband met leeftijd en speelfuncties vastleggen voor de speelzone aan het KanaalPark en uitsturen van de offertevraag.

2023

- Maart: bestellen van 2 voetbaldoelen voor het terrein aan de Elfjulingel.
- Februari: bespreken van mogelijke locaties voor het plaatsen van speelinfrastructuur.

2022

- Juni: feestelijke inhuldiging met receptie op het speelplein van de Bloemenwijk.
- Mei: plaatsen van een nieuw klimtoestel op het speelplein van de Bloemenwijk.
- Februari: inspraakmoment voor een nieuw speeltoestel op de groenzone aan de Bloemenwijk.

2021

- Augustus: de nieuwe speeltoestellen op de groenzones Montblanc plein, R. de Friesplein en de Bakkerstraat zijn geplaatst en kunnen gebruikt worden.
- Maart: inspraakmoment voor nieuwe speeltoestellen op de groenzone aan de Korenbloem.

2020

- Juni: de nieuwe speeltoestellen op de groenzone aan de Molenhoek zijn geplaatst en kunnen gebruikt worden.
- Februari: inspraakmoment voor nieuwe speeltoestellen op de groenzone aan de Molenhoek.

2019

- Opening van het speelplein tussen de Hendrik Consciencestraat en de Onzeliëevrouwstraat.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs 2024: 12.100 euro

Kostprijs 2023: 5.844 euro
Kostprijs 2022: 9.345 euro
Kostprijs 2021: 78.750 euro
Kostprijs 2020: 22.349 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Groenzones: zitbanken, insectenhotels en plantenbakken

Omschrijving (toelichting)

Zitbanken, insectenhotels en plantbakken voor kruiden of groenten brengen de mensen samen.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- aankoop omheining wadi Pastoor Dufortstraat
- heraanleg verbindingsweg Vierbunderwijk

2024

- September: plaatsen picknickbanken langs fietspad in KanaalPark
- Juni: plaatsen picknickbanken in KanaalPark.
- Mei: plaatsen speeltoestellen in KanaalPark.
- April: plaatsen picknickbanken en zitbanken aan het skatepark (kanaalpark-zuid).
- April: samenwerking met Westtoer voor het plaatsen van picknickbanken langs het kanaal (kanaalpark-noord).

2023

- September: start omgevingswerken bufferbekken Bakkerstraat.
- Augustus: de groenaanleg rond het skatepark gaat van start.
- Mei: goedkeuren gunning groenaanleg omgeving skatepark.

2022

- December: aanbesteding omgevingsaanleg noordkant kanaalomgeving door De Vlaamse Waterweg
- Oktober: plaatsen beweegbank Ipitup aan de Vaartstraat
- Augustus: omgevingsvergunning voor skatepark en groenzone zuidkant kanaal is vergund
- Maart: Buro Bossaert werkt de omgevingsvergunningen uit voor kanaalomgeving.
- Januari - februari: bij de opmaak van een herinrichtingsplan voor de kanaalomgeving staan ook ontmoetingsplaatsen aangeduid waar zitbanken of picknickbanken voorzien zullen worden.

2021

- Aan het Overmandelpad en de speelpleintjes in de Olmenstraat en Wilgenstraat plaatsen we picknickbanken.
- December: de gemeenteraad keurt het aangepaste reglement voor de geveltuintjes goed. Voortaan staat het gemeentebestuur gratis in voor het aanleggen van dergelijke tuintjes.
- December: aan het gemeentehuis worden verschillende geveltuintjes aangeplant.

2020

- November: de provincie keurt een subsidie goed voor een gratis picknickruimte op de voormalige site van bouwstoffen Desmet langs het kanaal.
- September: de gemeenteraad keurt het reglement voor het aanleggen van tegeltuintjes goed.
- Juni: aan de hondenweide in de Nijverheidsstraat staat een nieuw insectenhotel.
- Maart: aan de ingang van Villa Max staat een nieuw insectenhotel.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Groenzones: fiets- en wandelpaden

Omschrijving (toelichting)

Het is belangrijk dat de gemeenschapsfuncties zich concentreren in de centra en dat die onderling goed verbonden zijn met fiets- en wandelpaden of groene functionele belevingstrajecten (GFB).

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Februari: ter hoogte van de splitsing sentier 42 en toegang Hoeve D'Hoore (Bruggestraat 182 A) werd een deel van het ternair zand vervangen door grasbetontegels omdat het pad scheuren vertoonde, veroorzaakt door wateroverlast. Er werden ook een slikker en afwatering aangebracht.
- Januari: aanleg kabels openbare verlichting in het fiets- en wandelpad tussen De Montblancplein en Nieuwstraat.

2024

- December: overleg met Infrabureau Demey voor de herinrichting van de trage weg nr. 50-fase 2.
- Najaar: aanleg fiets- en wandelverbinding die de Weststraat met Beukendreef verbindt (door de tuin van residentie Ingelpark) - aangelegd door Eribo).
- Oktober: goedkeuren van VS3 (eindstaat) 'Herinrichting trage weg nr. 50- fase 1'
- Juli: de fietsopstelstroken op de rotonde N50-N357 worden aangepast en de boordstenen thv de oversteekplaatsen voor voetgangers worden verlaagd.
- Juni: definitieve fietsdoorsteek van Nijverheidstraat naar Trakelweg wordt aangelegd.
- Juni 2024: de fietsdoorsteek tussen de Bruggestraat en Albrecht Rodenbachstraat wordt door onze TD heraangelegd en toegankelijk gemaakt.

- Juni: Annemer Devragro breekt de asfaltverharding op tussen het Kanaalpark en de Nijverheidstraat en legt een pad aan in ternair zand.
- 27 mei: het schepencollege keurt de voorlopige oplevering van de opdracht "Herinrichting trage weg N°50 - fase 1" goed.
- Mei: terug openstellen verbinding Waterstraat Emelgem.
- April: verzakkingen in het fietspad in de Weststraat tussen Ermitage en Beukendreef worden door onze TD weggewerkt.
- Maart-april: verwijderen van de opgestoken asfalt op het Stationsplein ter hoogte van de fietspaden en aanbrengen van nieuwe markering.
- Maart:
 - opgestoken betonplaten in de Hinnebilkstraat aanpassen voor de veiligheid van de fietsers.
 - vervangen van een deel van de asfaltverharding tussen het garagestraatje in de Bollewerpstraat en het Sportpark door gemalen betonpuin.
 - aanleggen van kabels voor de openbare verlichting langs de fiets- en wandelpaden van de Bruinbeek.
- Januari:
 - overleg in verband met een proefproject over actieve bebakening langs de fietssnelweg.
 - Aanleggen tweede deel sentier 50 (evenwijdig met De Ring).
- Voorjaar: annemer Devragro legt het pad in het verlengde van 'Wandel op de Mandel' langs het kanaal aan in ternair zand

2023

- December:
 - het schepencollege keurt verrekening 2 goed (binnen het bestek van de landbouwwegen) voor het wegnemen van het opgestoken asfalt op het Stationsplein ter hoogte van de fietspaden en het aanbrengen van nieuwe fietspadmarkering. Uitvoering: voorjaar 2024.
 - de slechte betonplaten van het fietspaden op De Ring (tussen de rotonde Aviflora en de rotonde N357) zijn vernieuwd.
- Oktober : er werd beslist om de aanleg van het pad in ternair zand tussen Kruisstraat en en Kleine Weg uit te stellen tot voorjaar 2024.
- Oktober: opstart aanleg park en parking aan Waterstraat/Valora. De werken zijn ten laste van de Vlaamse Waterweg.
- 11 september: start opbraak slechte betonplaten fietspad langs De Ring (tussen rotonde N399 en rotonde N357). Op maandag 26/09 worden de opgebroken betonplaten opnieuw aangelegd.
- September: vraag aan provincie om samenwerkingsovereenkomst op te maken zodat de projectnota kan opgemaakt worden voor het fietsfondsproject Roeselare-Izegem-Ardoeie- Ingelmunster-Meulebeke.
- September: de aanleg van het tweesporenpad zal op 22/09 uitgevoerd zijn. De aanleg van het pad in ternair zand (evenwijdig met De Ring) wordt aangevat van zodra de maïs van het land is.
- September: sentier 42 (tussen hoeve d'Hoore en sentier 50) : de smalle asfaltverharding werd verwijderd en er werd een pad in ternair zand van 2,40m aangelegd.
- De opmerkingen op het ontwerp Masterplan fiets voor de Vervoerregio Midwest kunnen doorgegeven worden tot 8/09. Na behandeling van de opmerkingen zal het finale Masterplan voorgesteld worden op de Vervoerregioraad.
- Juli: herasfalteren van de fiets- en wandelverbinding tussen de Bruggestraat en Albrecht Rodenbachstraat
- 4 juli : het aanvangsbevel werd gegeven voor de inrichtingswerken van sentier. nr. 50. De werken moeten aangevat worden op 1 september.

- 20 juni 2023 : in de GR werd het rooilijnplan van 'de herbouw van de Lysbrug' definitief vastgesteld
- 20 juni 2023: in de GR werd de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg, Fluvius Operator CV en NV Aquafin voor de bouw van de nieuwe Lysbrug goedgekeurd.
- 15 mei : het schepencollege keurt de gunning van de inrichtingswerken voor sentier nr. 50 goed. De werken worden gegund aan NV Vanden Buerie & Co uit Desselgem voor een bedrag van 150.881,86 euro.
- April: heraanleg sentier 42 (tussen Industrielaan en Bruggestraat)
- 27 maart: het schepencollege keurt de gunningswijze en aan te schrijven firma's goed op basis van het bestek dat werd opgemaakt door Infrabureau Demey (Sentier nr. 50).
- Februari: de riolerings- en wegeniswerken in een deel van Sentier nr.42 (tussen de Industrielaan en Bruggestraat) gaan van start. Infrabureau Demey ontwerpt het plan voor de herinrichting van het deel Sentier 50 tussen de Kruisstraat en Kleine Weg.

2022

- December: aanbesteding omgevingswerken noordelijke kanaaloever door De Vlaamse Waterweg, ook de omgevingsvergunning is ingediend. De Vlaamse Waterweg stelt studiebureau SBE aan voor de herbouw van de Lysbrug.
- November: overleg met AWV over het heraanleggen van de fietspaden tussen Aviflora en de rotonde N50-N357 . Tussen de Bollewerpstraat en de rotonde N50-N357 (zijde sportcentrum) zou een dubbelrichtingsfietspad komen. Omdat boomwortels zorgen voor schade aan het fietspad stelt AWV een totaalproject voor met nieuwe fietspaden en het vervangen van de bestaande bomen door nieuwe exemplaren.
- November: bilateraal overleg met de provincie, MOW en Arcadis over de opmaak van het masterplan Fiets van de VVR Midwest.
- Oktober: aanleggen van verkeersveilige fietsoversteken op het kruispunt Izegemstraat-Spoorwegstraat door AWV.
- April : wegwerken van opgestuwde asfalt ter hoogte van de naden tussen beton en fietspad aan de rotonde N50-Bruggestraat.
- Maart: plenair overleg over de lichtvisie langs het kanaal Roeselare-Leie voor de toekomstige fietssnelweg.
- Voorjaar: de provincie West-Vlaanderen start met de opmaak van een Masterplan Fiets Midwest.
- 14 februari: het schepencollege keurt de startnota van de provincie West-Vlaanderen goed over het fietsfondsproject Roeselare-Meulebeke.

2021

- December: eerste plenair overleg over de lichtvisie van de toekomstige fietssnelweg langs het kanaal met provincie, Sweco (die aangesteld werd voor de opmaak van de visie) en de betrokken gemeenten.
- November: renovatie van het fiets- en wandelpad in de Vierbunderwijk.
- Najaar: heraanleg rotonde N50-N399 met fietspaden buiten de rotonde en een nieuwe voetgangersoversteek
- Oktober: officiële opening van het Overmandelpad tijdens de Dag van de Trage Weg.
- Mei : opening wandelpad 'Overmandelpad' door het natuurgebied de Mandelmeersen.
- Maart: renovatie van het fiets- en wandelpad tussen de Weststraat en de Elfjulsingel.
- Voorjaar: de fiets- en wandelverbinding van BKO Villa Max naar het sportcentrum krijgt een betonverharding.
- Februari: het schepencollege stelt de provincie aan als trekker voor de opmaak van de startnota in kader van het fietsfondsproject Roeselare-Meulebeke. De Grote Roeselarestraat maakt deel uit van deze prioritaire verbinding.

2020:

- November: officiële opening van de hondenweide en de nieuwe verbinding vanuit de Nijverheidsstraat tot aan het kanaal.
- September: start van de aanleg van een ecologisch wandelpad tussen de Waterstraat en de Beukendreef.
- Verbindingsstraat tussen de Nijverheidsstraat en de Oostrozebekestraat krijgt een nieuwe toplaag.
- Er is een nieuwe doorsteek voor fietsers en voetgangers aangelegd vanuit de Nieuwstraat.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Groenzones: hondenweiden

Omschrijving (toelichting)

Je vindt de hondenweide tussen het kanaal, de Nijverheidstraat en de Mandel. Het terrein van 5.000m² is toegankelijk via de Nijverheidstraat en is opgedeeld in twee zones: de hondenweide voor grote en kleine honden.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2020

- November 2020: officiële opening van de hondenweide. De gemeenteraad keurt het reglement hondenweide goed. In het kader van de Dag van de Natuur worden er geboortebomen aangeplant op de hondenweide. De Gezinsbond van Ingelmunster maakt een gedenkplaatje met de namen van alle kinderen die geboren zijn tussen oktober 2019 en september 2020.
- Najaar 2020: de inrichtingswerken van de hondenweide zijn volop bezig.

2019

- November 2019: het gemeentebestuur koopt een stuk grond van 5.000 m² vlakbij het kanaal om in te richten als hondenweide. Er komen twee weiden, voor grote en kleinere honden.

Tijd (indicator)



Tijd

Uitgevoerd

Geld (indicator)**Geld**

Kostprijs: 65.086 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-07-2019

Einddatum

31-12-2020

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Groenzones: strijd tegen zwerfvuil en onkruid

Omschrijving (toelichting)

De gemeentediensten strijden samen met tal van vrijwilligers en de scholen tegen het zwerfvuil. Een netwerk dat we in de toekomst nog wensen uit te breiden. In samenwerking met de afvalintercommunale IVIO investeren we in een mobiele camera om kritieke punten aan te pakken. Voor het bestrijden van onkruid dringen nieuwe methodes zich op.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)**Tijdspad en mijlpalen**

2025

- Maart: grote lenteschoonmaak

2024

- Maart: grote lenteschoonmaak. Inzameling van 240 kg restafval en verschillende zakken PMD.

2023

- Maart: grote lenteschoonmaak

2022

- September: de scholen ruimen zwerfvuil op ter gelegenheid van de World Cleanup Day op 17 september
- Maart: grote lenteschoonmaak

2021

- De mobiele camera van IVIO staat drie keer opgesteld bij een glasbol waar regelmatig sluikestort achterblijft.

2020-2021

- verschillende inwoners melden zich als vrijwilliger om zwerfvuil op te ruimen in de gemeente tijdens de coronalockdowns.

2019

- aankoop van een onkruidbestrijdingsmachine die op basis van heet water het onkruid vernietigt.
- Maart: grote lenteschoonmaak met vrijwillige Ingelmunsternaren.

Tijd (indicator)**Tijd**

In uitvoering

Geld (indicator)

Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Opmaak mobiliteitsplan

Het gemeentelijk mobiliteitsplan is aan een herziening toe. Zo kunnen we een toekomstvisie ontwikkelen voor de mobiliteit in Ingelmunster met aandacht voor alle factoren die dit beïnvloeden.

Acties

Herziening mobiliteitsplan

Omschrijving (toelichting)

Een veiliger Ingelmunster, daar wil het bestuur de komende jaren werk van maken. Het nieuwe mobiliteitsplan heeft extra aandacht voor fietsers en voetgangers, leefbare wijken en het openbaar vervoer.

Om alle mobiliteitsbehoeften en -knelpunten in kaart te brengen, organiseerde het bestuur samen met mobiliteitsbureau Vectris een verkeers- en parkeeronderzoek en verschillende inspraakmomenten. Op basis hiervan kwam het nieuwe mobiliteitsplan tot stand.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2024

- April: de subsidie voor een bedrag van 37.500 euro werd uitbetaald.
- Maart: goedkeuren van de subsidieaanvraag voor een bedrag van 37.500 euro.
- Februari:
 - Bekendmaking op 2 februari van de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan in het Belgisch Staatsblad.
 - 20 februari: indienen van een subsidieaanvraag voor de herziening van het mobiliteitsplan bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
- 23 januari: definitief vaststellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan in de gemeenteraad.

2023

- November - december: op basis van de opmerkingen van bewoners en een petitie wordt het mobiliteitsplan en de actietabel op een aantal punten herwerkt. Deze aanpassingen moeten goedgekeurd worden door de vaste leden van de projectstuurgroep. Het mobiliteitsplan zal ter goedkeuring voorgelegd worden in de gemeenteraad van januari.
- 25 oktober 2023: infomarkt over het mobiliteitsplan voor bewoners
- Op de projectstuurgroep van 24 augustus werden het beleidsplan en de actietabel doorgenomen. Op basis van de geformuleerde opmerkingen werden het beleidsplan en actietabel bijgewerkt en doorgestuurd naar de leden van de PSG. Opmerkingen

kunnen nog doorgegeven worden tot 25/09. Na deze datum is het beleidsplan definitief goedgekeurd door de stuurgroep en kan het voorlopig vastgesteld worden in het schepencollege.

- Juni: het schepencollege neemt het beleidsplan en de actietabel voor de laatste keer door. De opmerkingen worden bezorgd aan Vectris.
- Februari: het beleidsplan wordt verspreid en op de agenda gezet van een volgend mobiliteitsoverleg.
- Vectris werkt de actietabellen uit.

2022:

- December: de uitvoeringsnota wordt toegelicht op de projectstuurgroep van 20 december.
- Augustus: de verkenningsnota is afgerond. Studiebureau Vectris maakt een uitvoeringsnota op.
- Juni : voorstelling van de doelstellingen en verwerking van de gegevens van parkeeronderzoek en de 4 thema's (impact van de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, netwerken langzaam verkeer, netwerk gemotoriseerd verkeer, integraal parkeerbeleid).
- 26 april : tweede participatiemoment met de leden van het lokaal overlegplatform fiets en bewoners.
- april: parkeerduuronderzoek.
- 24 maart: eerste participatiemoment met de leden van het lokaal overlegplatform fiets en bewoners. Dit zijn Ingelmunsternaren die bij het invullen van de enquête aangegeven hebben betrokken te willen worden in het verdere proces van het mobiliteitsplan.
- 15 maart: de projectstuurgroep komt samen voor de opmaak van de verkenningsnota door Vectris.

2021:

- Najaar: op basis van de resultaten van de enquête volgt een brainstorm over het nieuwe mobiliteitsplan.
- Juni - augustus: enquête bij de bevolking als voorbereiding voor het mobiliteitsplan.
- April: het schepencollege stelt de firma Vectris uit Leuven aan als ontwerper voor de herziening van het mobiliteitsplan.

2020:

- Mei: het schepencollege keurt de oriëntatienota's voor openbaar vervoer en het regionaal mobiliteitsplan goed. Deze zullen ook invloed hebben op het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs: 58.044 euro

Aanvraag subsidies: 37.500 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2022

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Reconversie openbare verlichting

Tegen 2030 moet alle openbare verlichting omgebouwd zijn naar ultrazuinige ledverlichting. Om dit mogelijk te maken, dragen we het openbaar verlichtingsnet over aan Fluvius. Er komen spaarlampen met dimfuncties, gestuurd vanuit een intelligent systeem. Zo zal het mogelijk zijn om de lichtsterkte te bepalen in functie van de noodzaak. Hierdoor kan op meer plaatsen openbare verlichting ingeschakeld worden, terwijl er toch een pak minder verbruik is.

Volg hier de stand van zaken.

Acties

Reconversie openbare verlichting

Omschrijving (toelichting)

Tegen 2030 moet alle openbare verlichting zijn omgebouwd naar ultrazuinige ledverlichting. Om dit doel te bereiken dragen we het openbaar verlichtingsnet over aan Fluvius. Jaarlijks wordt samen met Fluvius een jaaractieplan (JAP) opgesteld van de prioriteiten die gegeven worden inzake het omvormen naar LED. Hierbij wordt rekening gehouden met geplande wegenwerken of andere projecten.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- februari: het voorstel van de zones voor verledning in 2025 werd voorgelegd aan het schepencollege.
- januari: aanleg van de kabel voor openbare verlichting in de fiets- en wandeldoorsteek tussen Nieuwstraat en De Montblancplein.

2024

- oktober: het college keurt de uitbreiding van de openbare verlichting in de fiets- en wandeldoorsteek tussen Nieuwstraat en De Montblancplein goed.
- April: het schepencollege bespreekt de aanvulling voor verledning 2024 (Schoolstraat en omgeving - dossier 393633).
- April : plaatsing palen OV langs de fiets- en wandelpaden in de wijk Bruinbeek.
- Maart: aanleg van de kabels voor de openbare verlichting langs de fiets- en wandelpaden in de Bruinbeek.
- Februari: het schepencollege bespreekt de verledning van de openbare verlichting in 2024 (Izegemstraat (grens Izegem tot Ketenstraat), Kleine Izegemstraat, Rozestraat, Ketenstraat, Spoorwegstraat, Vierbunderwijk).
- Januari: het schepencollege beslist om het brandregime aan te passen zodat de openbare verlichting niet langer wordt gedoofd.

2023

- 17 november: overleg Fluvius over de stand van zaken van de openbare verlichting, diverse lopende projecten verledning, en de mogelijke besparing bij dieper doven en dimmen.

- 19 juni: het college keurt het voorstel tot aanpassen van het brandregime van de openbare verlichting goed. Er wordt gedoofd tussen 24 uur en 5 uur met uitzondering van vrijdag- en zaterdagnacht.
- Juni: 44% van de lichtarmaturen is ondertussen omgeschakeld naar ledverlichting.
- April: overzicht verledning 2023 ontvangen van Fluvius.
 - 32 lichtpunten vervangen door ledarmaturen en 10 palen vervangen : Kleine Weg, Albrecht Rodenbachstraat, Robert Bultynckstraat, Besparing van 4.273Kwh/jaar en 991 kg/jaar CO2.
 - 59 lichtpunten vervangen door ledarmaturen en vervangen van 20 palen: Heirweg-Zuid, Boerderijstraat, Koetsstraat, Ploegstraat, Tarwestraat, Klaverstraat, Hoveniersstraat, Besparing van 6.733 Kwh/jaar en 1.562 kg/jaar CO2.
- April : nieuwe dossiers met ledverlichting
 - Waterstraat - Valora, Waterstraat-Nijverheidstraat -Aquafin, wandel- en fietspad ex Astrid, Schoolstraat-brandweer, wandel- en fietspaden Bruinbeekstraat. het gaat om 39 lichtpunten voor een investeringsbudget van 40.275 euro (excl. btw)
- Maart: plannen ontvangen van Fluvius om
 - 51 lichtpunten te vervangen door ledarmaturen: Doelstraat (tussen Korenbloemstraat en Weststraat), Nieuwstraat, Koning Boudewijnstraat, Sint-Amandstraat - en park, Hugo Verrieststraat. Besparing 5.580,12Kwh/jaar en 1294,59 kg/jaar besparing CO2.
 - de openbare verlichting te verleden in de Oliekouterstraat , Zuster Coopmanstraat , Kardinaal Cardijnstraat, Kloosterhof, Doelstraat(tussen Hazekapel en Korenbloemstraat), Boterbloemstraat, Madeliefjesstraat, Weststraat (tussen Bruinbeek en Doelstraat), Korenbloemstraat, trage weg tussen Weststraat en Doelstraat (achter Kardinaal Cardijn en Zuster Coopman). Het gaat in totaal om 80 lichtpunten. Besparing 11.875,3 Kwh/jaar en 2.755,07 kg/jaar CO2.

2022

- November: het schepencollege beslist de openbare verlichting te doven van 23u tot 6u met uitzondering van vrijdag- en zaterdagnacht. Het voorstel van Fluvius om in 2023 de openbare verlichting in de Heirweg-Zuid, Hoevewijk, Kleine Weg, Albrecht Rodenbachstraat en Robert Bultynckstraat te verleden en te doven tussen 23u en 6u krijgt een positief advies van het schepencollege.
- September: het gemeentebestuur vraagt aan Fluvius om, in het kader van de energiecrisis, de openbare verlichting te doven tussen 23u en 6u (uitgezonderd op vrijdag en zaterdag).
- Februari: Fluvius laat weten dat het verledingsprogramma voor 2022 in het gedrang komt door leveringsproblemen van de ledarmaturen.

2021

- Het tweede deel van het buitengebied krijgt nieuwe armaturen met ledverlichting.

2020

- December 2020: de openbare verlichting wordt overgedragen aan Fluvius.
- Een eerste deel van het buitengebied krijgt nieuwe armaturen met ledverlichting. Na de omschakeling is het in deze straten niet meer donker tussen 23u. en 6u. maar wordt de straatverlichting gedimd.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Sale & Lease back overeenkomst met Fluvius.

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2030

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Veiligheid op de weg

Nog veel te vaak lappen automobilisten snelheidsregimes aan hun laars, zowel in de centrumstraten als in het buitengebied. Enkel een combinatie van verschillende maatregelen kunnen hier paal en perk aan stellen.

Een goeie bewegwijzering en moderne technologieën moeten het zwaar verkeer uit het centrum houden.

We maken werk van een duidelijke aanduiding van de parkings in het centrum. Bij de aanleg van nieuwe parkings moeten we de formules van ondergronds of in de hoogte onderzoeken. Zorgverstrekkers willen we de mogelijkheid geven om te parkeren voor een privépoort wanneer de eigenaar dat via een sticker aangeeft.

Acties

Naleven snelheidsregimes

Omschrijving (toelichting)

Nog veel te vaak lappen automobilisten snelheidsregimes aan hun laars, zowel in de centrumstraten als in het buitengebied. Enkel een combinatie van verschillende maatregelen kunnen hier paal en perk aan stellen.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- 19 maart: snelheidscontrole in Kortrijkstraat, Schoolstraat en N50
- 18 maart: snelheidscontrole in Oostrozebekestraat en Weststraat
- 19 februari: snelheidscontrole in de Schoolstraat, Meulebekestraat en Oostrozebekestraat
- 20 januari: snelheidscontrole in de Weststraat en Meulebekestraat

2024

- 11 december: snelheidscontrole in de Meulebekestraat en Schoolstraat
- 4 december: snelheidscontrole in de Izegemstraat
- 14 november: snelheidscontrole in de Weststraat en Rozestraat
- 6 november: snelheidscontrole Schoolstraat en Meulebekestraat
- 17 oktober: snelheidscontrole Oostrozebekestraat 269 en Izegemstraat 140
- 12 oktober: snelheidscontrole in de Bruggestraat thv nr. 277

- Augustus : de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het verlagen van de snelheid in de Heirweg-Zuid door de plaatsing van een verkeersdrempel. Er wordt een tussentijdse verlaging van de snelheid ingevoerd, met name 50km/u.
- Augustus: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot de Nijverheidstraat naar aanleiding van de nieuwe inrichting na riolerings- en wegeniswerken. De Nijverheidstraat wordt zone 30.
- Dagelijks zijn er verkeerspatrouilles door de verkeersdienst van de politiezone Midow.
- Snelheidsmetingen door PZ Midow In Izegemstraat (12/06,10/07 en 14/08), Meulebekestraat (06/07, 31/07 en 04/09), Bruggestraat (06/07 en 14/08), Gentstraat (10/07), Kortrijkstraat (30/07), Schoolstraat (04/09).
- Snelheidsmetingen door PZ Midow in Rozestraat (04/04) en Schoolstraat (15/05)
- Onze snelheidsinformatieborden worden maandelijks op verschillende locaties in de gemeente geplaatst.
- Politiezone Midow organiseert regelmatig snelheidscontroles op locaties die wij op basis van onder andere meldingen van inwoners aan hen bezorgen.

2023

- Onze snelheidsinformatieborden worden maandelijks op verschillende locaties in de gemeente geplaatst.
- Politiezone Midow organiseert regelmatig snelheidscontroles op locaties die wij op basis van onder andere meldingen van inwoners aan hen bezorgen.

2022

- Politiezone Midow houdt regelmatige snelheidscontroles op de landelijke wegen.
- Politiezone Midow houdt op regelmatige tijdstippen snelheidscontroles. De 3 snelheidsinformatieborden die de gemeente in zijn bezit heeft, worden regelmatig op andere locaties ingezet.
- Januari 2022: overdracht van een snelheidsinformatiebord door de politiezone aan de gemeente.

2021

- Februari 2021: vanaf nu kunnen er GAS-boetes uitgeschreven worden voor lichte snelheidsovertredingen in de zone 30, zone 50, bebouwde kom en schoolomgevingen. Dit wordt verder bekeken binnen de politiezone om op zoneniveau te implementeren.

2020

- Najaar 2020: de politiezone bezorgt ons maandelijks een overzicht van de gehouden snelheidsacties en de resultaten. We publiceren dit overzicht op onze sociale media, om burgers te sensibiliseren.
- Politiezone MIDOW beschikt over een nieuw flitstoestel dat wordt ingezet op de landelijke wegen, ook in Ingelmunster.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

*Aanpak zwaar vervoer***Omschrijving (toelichting)**

Een goeie bewegwijzering en moderne technologieën moeten het zwaar verkeer uit het centrum houden.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)**Tijdspad en mijlpalen**

2025

- Controle zwaar vervoer door PZ Midow op N50 op 15/01 en 25/02

2024

- Controle zwaar vervoer door PZ Midow ism met GOCA op N50 op 06/10 en 10/12
- Controle zwaar vervoer door PZ Midow op de N50 op 2/10
- Controle zwaar vervoer door de verkeersdienst van de politiezone Midow op de N50 op 19/06, 09/07 en 13/08.
- 18 juni: de gemeenteraad keurt het aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het invoeren van een parkeerduurbepering (max. 72 uur) voor vrachtwagens op de vrachtwagenparking in de Industrielaan.
- PZ Midow controleert op zwaar vervoer en tonnagebepering.

2023

- PZ Midow controleert op zwaar vervoer en tonnagebepering.

2022

- Ondanks de tonnagebepering negeren nog veel vrachtwagens in de Lysbrugstraat deze verkeersrichtlijnen . Daarom werd in maart 2022 een extra bord geplaatst aan de linkerzijde van de rijweg. Zo is de beperking beter zichtbaar voor indraaiend vrachtverkeer.

2020

- 17 november 2020: de gemeenteraad keurt de tonnagebepering goed naar 3,5 ton in de Gentstraat, tussen de Ring en de Oostrozebekestraat en de Lysbrugstraat.

Tijd (indicator)**Tijd**

In uitvoering

Geld (indicator)**Geld****Status**

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Parkeren

Omschrijving (toelichting)

Een parkeerbeleid omvat verschillende elementen die gericht zijn op het beheersen van de mobiliteit en het gebruik van de openbare ruimte. Enkele belangrijke elementen zijn:

Parkeernormen: Dit zijn de normen die bepalen hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn voor een bepaalde functie, zoals wonen, werken of winkelen. Deze normen zijn vastgelegd in de gemeentelijke verordening met betrekking tot parkeerplaatsen. In de verordening is ook aandacht voor het realiseren van parkeerplaatsen voor fietsen.

Parkeermaatregelen: Dit zijn de maatregelen die de gemeente neemt om het parkeren te reguleren, zoals het invoeren van een blauwe zone of het aanleggen van nieuwe parkeervoorzieningen.

Handhaving: Het handhaven van het parkeerbeleid is van groot belang om ervoor te zorgen dat het beleid effectief is. Zo wordt controle uitgevoerd op het naleven van de blauwe zone.

Communicatie: Het is belangrijk om burgers en bedrijven te informeren over het parkeerbeleid en de maatregelen die genomen worden. Dit doen we door informatie op de website of via een bewonersbrief.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- maart: de gemeenteraad keurt een aanvullend reglement met betrekking tot het parkeren voor elektrisch laden op de parking 'Marktpluin' goed.
- februari: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de parking "Arsenaal" in de Schoolstraat goed.
- februari: de gemeenteraad keurt een aanvullend reglement goed met betrekking tot de parking onder de Brigandsbrug in de Stationsstraat.
- februari: de gemeenteraad keurt de aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden goed in de Hoppestraat, Hüllhorststraat, Hendrik Consciencestraat, Europastraat, Gentstraat, Pieter Deconinckstraat, Zwingelaarsstraat, Bruinbeekstraat, De Montblancplein en Robrecht De Friesplein.

2024

- december: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het parkeren voor elektrisch laden in de Sint-Amandstraat goed.
- december: overleg met Infrabureau Demey betreffende de herinrichting en vergroening van de Sint-Amandsparking en omliggende straten.
- September: aanleg waterdoorlatende parking ter hoogte van de rotonde Aviflora/Mennefrietje.
- Augustus: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed tot het invoeren van parkeren voor autodelen in de Stationsstraat.
- Augustus: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot de nieuwe inrichting van de Nijverheidstraat na riolerings- en wegeniswerken.
- Juni: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het aanbrenge van een mindervalidenparkeerplaats in de Kortrijkstraat.
- Juni: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het invoeren van een parkeerdurbepanking van max. 72 uur voor vrachtwagens op de vrachtwagenparking in de Industrielaan.
- Juni: de gemeenteraad keurt een aanvullend reglement goed met betrekking tot het aanbrenge van 3 parkeervakken in de Doelstraat.

- Juni: de gemeenteraad keurt aanvullende verkeersreglementen goed tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden in Kloosterhof, Molenhoek, John F. Kennedystraat, Von Plothoplein, Heirweg-Zuid, Robert Bultynckstraat, Kanaalstraat, Vaartstraat en Hof van Commerce.
- Mei: openstellen van een nieuwe parking ter hoogte van Valora.
- April: het college van burgemeester en schepenen keurt een verzoek tot vergunning goed aan het Agentschap Wegen en Verkeer voor het aanleggen van bijkomende parkeerplaatsen ter hoogte van de rotonde Aviflora.
- Maart: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden op de parking Anzegemse route.
- Februari: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed met betrekking tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden op parking Broekhoek.

2023

- oktober: de gemeenteraad keurt een aanvullend reglement goed met betrekking tot de parking 'Arsenaal' in de Schoolstraat
- oktober: de gemeenteraad keurt een aanvullend reglement goed met betrekking tot het invoeren van parkeren voor elektrisch laden thv Izegemstraat 76
- oktober : het schepencollege keurt de aanstelling van Infrabureau Demey voor het onthardingsproject van de parking Sint-Amand goed.
- oktober: aannemer Devagro start met de opbraak van de parking voor Valora in kader van de aanleg Kanaalpark Noord
- Juli: de parking aan de brandweerkazerne is onthard en opnieuw ingericht. Met 22 parkeerplaatsen waarvan 2 voor mindervaliden en 2 voor het opladen van elektrische wagens.
- Juni : de gemeenteraad keurt het invoeren van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd in de Bruggestraat ter hoogte van de huisnummers 79 tot en met 91 goed. Het schepencollege keurt de definitieve oplevering voor de uitbreiding van de parking sportcentrum goed.
- Februari: 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden worden verplaatst ter hoogte van de in- en uitrit van de Centruparking. Het heraanleggen van de parking voor de brandweerkazerne gaat van start.
- Januari: aanleg van parkeerplaatsen (kunststofmatten opgevuld met fijne steenslag) naast de Ringbrug op de hoek met de Gentstraat. Daarnaast keurt de gemeenteraad een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot het parkeren op de Centruparking goed.

2022

- December: het schepencollege keurt de gunning voor het onderhoud van diverse wegen en de heraanleg van de parking brandweer goed voor een bedrag van 428.604,34 euro.
- December: door de vraag om mindervalidenparkeerplaatsen te voorzien aan de in- en uitrit van de Centruparking vormen we 4 mindervalidenparkeerplaatsen aan de kasteelmuur om naar 6 parkeerplaatsen en transformeren we 6 parkeerplaatsen aan de in- en uitrit van de centruparking naar 4 mindervalidenparkeerplaatsen.
- Juni: de technische dienst plaatst de borden met aanduiding van de parkings. Studiebureau Demey bezorgt een raming voor het heraanleggen van 'parking brandweer' van 190.322,41 euro (incl. btw).
- Maart: AWV staat de aanleg van waterdoorlatende parkeerplaatsen naast de Ringbrug goed. Er moet een overeenkomst of kosteloze vergunning worden opgemaakt tussen beide partijen en er moet ook een ontwerpplan voorgelegd worden aan AWV.
- Februari - april- mei: in het kader van de opmaak van het mobiliteitsplan wordt een parkeeronderzoek uitgevoerd. Vectris verwerkt de telgegevens.

- Februari: het schepencollege keurt de voorlopige oplevering voor de uitbreiding van parking sportcentrum goed.
- Februari: AWV keurt de proefdruk voor de aanduiding van de parkings langs gewestwegen goed.
- Januari: het gemeentebestuur informeert bij AWV over het aanleggen van een parking naast de Ringbrug.

2021

- Oktober 2021 : de gemeenteraad keurt de aanleg van een mindervalidenparkeerplaats in de Bollewerpstraat goed.
- Juni 2021: ingebruikname van de nieuwe parking Sport 2 (buiten de Ring).
- Maart 2021 : de gemeenteraad keurt 2 parkeerplaatsen voor elektrische wagens goed in de Weststraat (Ermitage).

2020

- November 2020: de gemeenteraad keurt de uitbreiding van de blauwe zone goed.
- Mei 2020: het schepencollege keurt het voorstel goed om parkings aan te duiden op de gewestwegen. Het plan van de bewegwijzering wordt voorgelegd aan het Agentschap Wegen en Verkeer.

2019

- December 2019: de vernieuwde parking Sport 1 op het sportcentrum is afgewerkt.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN